

Tid: 10:00-15:30

Plats: Havet, Regionkontoret

Ledamöter

Alexander Hägg (M), ordförande
Bertil Eriksson (KD), vice ordförande
Lars Öberg (S), 2:e vice ordförande
Irène Jonsson (S)
Fredric Bergstedt (S)
Jasmine Larsson (S)
Thomas Norrman (SD)
Mats Olsson (SD)
Pia Jansson (M)
Per Stener Bång (M)
Petra Modée (V)
Carina Ohlson (C)
Bernt Larsson (SVG)

Ersättare

Mohamed-Ali Nefzi (S)
Jim Svensk Larm (S)
Irene Bogren (S)
Carina Holm (S)
Birgitta Brannestål (SD)
Benny Frödin (SD)
Fredrik Johansson (SD)
Håkan Rönström (M)
Magnus Isomäki (M)
Örjan Larsson (M)
Lars-Göran Langeborg (V)
Daniel Sunesson (C)
Christina Vesterberg (KD)

Övriga

Tommy Stokka, Trafik-, kultur- och folkhögskoledirektör
Katrien Vanhaverbeke, Utvecklingsdirektör
Sofie Tröjbom, Nämndsekreterare
Hanna Höghielm, Avdelningschef
Malin Lidov Heneryd, Avdelningschef
Andréas Eriksson, Avdelningschef
Katarina Nilsson, Controller
Frida Andersson, Handläggare
Anders Lundell, Strateg
Annica Aneklev, Strateg
Jennie Palmberg, Strateg
Emma Mårtensson, Strateg

Postadress	Besöksadress	Telefon	Telefax	E-post	Internet	Bankgiro	Org. Nr.
801 88 Gävle	Rektorsgatan 1	026-15 40 00	026-15 57 00	rg@regiongavleborg.se	www.regiongavleborg.se	5031-9771	232100-0198

1. Val av justerare
(HN 2025/1)

Förslag till beslut

1. Hållbarhetsnämnden utser Petra Modée (V) att tillsammans med ordförande justera protokollet.
2. Justering sker senast 1 oktober 2025.

2. Fastställande av dagordningen
(HN 2025/2)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Dagordningen fastställs.

3. Anmälningar för kännedom

4. Redovisning av delegeringsbeslut

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Delegeringsbesluten noteras till protokollet.

Delegeringsbeslut

- HN 2025/3-8 Delegationsrapport augusti 2025

5. Uppföljning och information
(HN 2025/4)

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning**X-trafik**

Status i kollektivtrafiken - Andréas Eriksson

Utfall sommarkampanjen - Andréas Eriksson

Behov av upphandling av framtidens biljettsystem - Andréas Eriksson

Kommande upphandling av ramavtalsfordon för tågtrafik - Andréas Eriksson

Samhällsplanering och infrastruktur

Energifrågor - Anders Lundell och Malin Lidov Heneryd (45 min)

Digital uppkoppling längs väg och järnväg i Gävleborg 2024-2028 - Annica Aneklev (30 min)

Övrigt

Strategi och handlingsplan mot välfärdsbrott - Tommy Stokka (15 min)

- 6.** Hållbarhetsnämndens medelsförvaltning januari - augusti 2025
(RS 2025/884) Katarina Nilsson
INFORMATION och BESLUT

Beslutsunderlag

- HN Årsplan 2025 uppföljning bilaga 1

- 7.** Hållbarhetsnämndens årsplan 2026-2028
(HN 2025/95)
BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta

1. Årsplan 2026–2028 för hållbarhetsnämnden godkänns och överlämnas till regionstyrelsen
2. Uppföljning av årsplanens utfall sker i samband med delårs- och årsrapport

Sammanfattning

I förslaget till hållbarhets årsplan 2026 - 2028 beskrivs viktiga förutsättningar för den kommande planeringsperioden utifrån nämndens roll.

Dokumentet innehåller nämndens mål inom de olika övergripande målområdena samt anger indikatorer för uppföljning.

Hållbarhetsnämnden lämnar ett förslag till driftbudget netto för 2026 som uppgår till 719,6 mnkr samt en investeringsplan för verksamheten 2026 och ekonomisk plan för 2027–2028.

Expedieras till
Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Hållbarhetsnämndens årsplan 2026-2028
- Hållbarhetsnämndens årsplan 2026-2028
- Information nämndens årsplan 2026 Hållbarhetsnämnden 2025-08-26

8. Uppföljning internkontrollplan januari-augusti 2025
(HN 2024/147)
INFORMATION

Frida Andersson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Hållbarhetsnämndens uppföljning av internkontrollplan januari-augusti 2025

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Internkontrollplan Hållbarhetsnämnden 2025 delårsuppföljning augusti
- Internkontrollplan 2025 Hållbarhetsnämnden delårsuppföljning augusti

9. Ansökan om samverkan via IOP - Läkare för framtiden
(HN 2025/115)
INFORMATION

Jennie Palmberg

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Föreningen Läkare för framtiden har inkommit med en ansökan om samarbetsformen IOP med syfte att utbilda och motivera medarbetare, patienter och medborgare till att övergå till en mer växtbaserad kost. Sökta medel är 423 000 kr från Region Gävleborg för planerade omkostnader.

Region Gävleborg utgår från Livsmedelsverket, som under 2025 kommit med uppdaterade kostråd som inte enbart har fokus på växtbaserad kost utan omfattar hela kostpyramiden.

Region Gävleborg har egna förutsättningar att genom sina Hälsotorg ge stöd och inspiration, till de som bor i Gävleborgs län, att förbättra sina levnadsvanor. Även på 1177 (för befolkningen) finns ny information om hälsosamma levnadsvanor som bygger på Livsmedelverkets riktlinjer.

Vid behov finns dietist att tillgå för patienter som behöver stöd att förändra sina ohälsosamma levnadsvanor eller utifrån sjukdom behöver anpassa sin kost.

För medarbetare finns kompetenshöjande insatser inom området som utgår från Nationellt vårdprogram för prevention och behandling av ohälsosamma levnadsvanor.

Region Gävleborg har inte möjlighet att bidra med lokaler för matlagningskurser samt tillgång till teknisk utrustning för digitala möten samt webinarium vilket föreningen Läkare för framtiden enligt ansökan vill att Region Gävleborg bidrar med.

Expedieras till

Sibylla Jämting, Läkare för framtiden

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Ansökan om samverkan via IOP - Läkare för framtiden

10. Idrottspris 2025
(HN 2025/145)
INFORMATION

Emma Mårtensson

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Informationen noteras till protokollet.

Sammanfattning

Civilsamhällets ideella engagemang bidrar positivt till folkhälsan i länet. Att engagera sig i föreningsliv kan kräva mycket tid och resurser. För att visa sin uppskattning till idrottsrörelsens arbete inrättar Hållbarhetsnämnden ett Idrottspris.

Från och med år 2026 kommer Hållbarhetsnämnden årligen att dela ut Idrottspriset till två föreningar, en från Hälsingland och en från Gästrikland:

· vars verksamhet bidrar positivt till folkhälsan i länet

- som arbetar för en aktiv och meningsfull fritid för barn och unga
- som arbetar strukturerat med att rekrytera och behålla unga ledare
- som arbetar aktivt för att stärka föreningens unga ledare i sin ledarroll

Expedieras till

Hanna Höghi, avdelningschef Folkhälsa och hållbarhet

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Införande av Idrottspris

11. Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035
(RS 2025/1073)
BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslår Regionstyrelsen föreslå Regionfullmäktige besluta följande:

1. Anta Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035 under förutsättning att Region Dalarna, Region Örebro län och Region Västmanland fattar likalydande beslut.

Sammanfattning

Det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen utgör en grund för planeringen av tågtrafiken i Dalarna, Gävleborgs, Västmanlands och Örebro län. Det är Tåg i Bergslagens ägare som uppdragit att ta fram programmet. Programmet har tagits fram gemensamt av de förvaltningar inom respektive region som har ansvar för kollektivtrafik, med stöd av Tåg i Bergslagen. Programmet tar sikte på fyra olika tidpunkter, 2024, som utgör en nulägesbeskrivning, samt planerade förändringar till årtalen 2027, 2030 och 2035.

Påverkan på Gävleborgs län

Utifrån det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 är det följande förändringar som kommer att påverka Gävleborg:

- **Linje 54, Godsstråket:** En dubbeltur på vardagar Gävle - Örebro tas bort från och med tågplanen 2027 (T27). Tåg i Bergslagen har efter detta endast kvar heltrafik på Godsstråket genom Bergslagen, som utökas från två till tre dubbelturer. Heltrafiken har i nuläget en balans mellan kostnader och intäkter, och även en utökning bedöms kunna finansieras i sin helhet med ökade biljettintäkter. Genom att anta det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 tas beslut om att genomföra denna förändring.

· **Linje 53, Bergslagsbanan:** Från år 2030 beskrivs en möjlighet till utökad turtäthet i peaktid under vardagar på sträckan Gävle – Falun. Trafikutbudet skulle då utökas från dagens 17 dubbelturer till 23 dubbelturer. Grunden för en sådan trafikutökning skulle vara att förstärka möjligheterna till studie- och arbetspendling. Den utökade turtätheten förutsätter även att tillgång till fler dimensionerande fordon finns, för Region Gävleborg skulle det innebära en utökning från 2,4 fordon T27 till 3,6 fordon T30. Det korta tidsperspektivet förutsätter således att det finns ändamålsenliga begagnade fordon tillgängliga då nyanskaffning inte utgör ett rimligt alternativ.

Region Gävleborgs eventuella beslut huruvida en utökning av trafiken ska ske kommer att tas i kommande trafikplaner i enlighet med ordinarie beslutsprocess. Att anta det Långsiktiga programmet för Tåg i Bergslagen 2025-2035 utgör därmed inte ett beslut om denna trafikutökning.

· **Linje 53, Bergslagsbanan:** Mellan år 2030 till 2035 läggs Gävle västra till som ny station för trafiken på Bergslagsbanan i syfte att stärka tillgängligheten till viktiga målpunkter i Gävle.

Kostnad

En förändring av trafikutbudet från och med tågplanen 2027 på linje 54, Godsstråket kommer att innebära en kostnadsbesparing på cirka 2 mnkr för Region Gävleborg. Detaljerad information finns under avsnittet ”Kostnader och finansiering”.

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035
- Långsiktigt program Tåg i Bergslagen 2025-2035

12. Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och Dalatrafik (HN 2025/119) BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Godkänna passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik – Dalatrafik samt justerad bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning
Beslutet verkställs den 1 oktober 2025.

Sammanfattning

X-trafik och Dalatrafik erbjuder gemensamma biljetter som gör det enklare att resa både i Gävleborgs län och Dalarnas län på en och samma biljett.

Kombinationsbiljetterna som finns är 30-dagarsbiljett och årsbiljett för kundkategorierna vuxen, 7-19 år, studerande samt seniorbiljett (endast som årsbiljett).

Biljetterna gäller på X-trafiks bussar, X-tåg, Dalatrafiks bussar, Tåg i Bergslagen (TiB) samt med SJ inom Gävleborgs län med SJ-tågtillägg.

En passiv prisjustering av dessa biljetter genomfördes den 1 maj 2025. Region Dalarna/Dalatrafik har efter detta, i juni, erhållit ett domstolsbeslut gällande att de inte får ha kvar sin nuvarande pris- och zonmodell. Kammarrätten slog fast att personer bosatta i Borlänge kommun, men också andra som behöver passera Borlänges kommungräns, särbehandlas negativt. En ny pris- och zonmodell kommer därmed att införas den 1 oktober 2025 vilket påverkar Dalatrafiks del av biljettpriset i kombinationsbiljetterna. Biljettpriserna kommer därmed att sänkas i olika omfattning beroende på typ av biljett.

På grund av ovan behöver en så kallad passiv prisjustering genomföras och Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning i befintligt samverkansavtal mellan X-trafik och Dalatrafik behöver justeras. För beslut om passiva prisjusteringar finns delegation till Hållbarhetsnämnden (RS 2021/1925).

Följande handling bifogas till ärendet:

- Bilaga 2.1 – Prissättning och intäktsfördelning

Expedieras till

X-trafik

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Passiv prisjustering av kombinationsbiljetter X-trafik och Dalatrafik
- Bilaga 2.1 Prissättning och intäktsfördelning

- 13. Sammanträdesplan 2026 - Hållbarhetsnämnden**
(HN 2025/90)
BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande sammanträdesdagar för år 2026:

- Måndag 19 januari
- Tisdag 17 februari
- Onsdag 18 mars
- Onsdag 22 april
- Tisdag 19 maj
- Tisdag 9 juni
- Onsdag 26 augusti

- Onsdag 30 september
- Tisdag 3 november
- Onsdag 9 december

Sammanfattning

Hållbarhetsnämnden ska inför varje nytt kalenderår upprätta plan över sammanträdesdagar. Sammanträdesplanen har koordinerats med övriga sammanträden för att skapa ett bra flöde för ärende i olika instanser.

Expedieras till

Regionstyrelsen

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Sammanträdesdagar 2026 - Hållbarhetsnämnden

14. Delegationsordning Hållbarhetsnämnden
(HN 2025/118)
BESLUT

Förslag till beslut

Hållbarhetsnämnden föreslås besluta följande:

1. Delegationsordning för hållbarhetsnämnden antas
2. Nuvarande delegationsordning för hållbarhetsnämnden upphävs

Sammanfattning

För att avlasta hållbarhetsnämnden rutinärenden och möjliggöra en effektiv och rättssäker förvaltning har nämnden möjlighet att delegera beslutanderätt i visst ärende eller en viss grupp av ärenden till ledarmötet eller anställda inom Region Gävleborg.

Hållbarhetsnämndens nuvarande delegationsordning antogs 2022. Tidigare har de flesta delegationer getts till Trafik- kultur och folkhögskoledirektör med möjlighet till vidaredelegationer. Detta har över tid lett till ett svåröverblickat regelverk. Ambitionen med denna delegationsordning är att istället övergå till en ordning med direkta delegationer där beslutanderätten kan utläsas i ett samlat dokument. Innehållsmässigt har innehållet standardiserats för att vara likalydande med övriga delegationsordningar inom regionen. Delegationerna om att återkalla tillstånd för färdtjänst och riksferdtjänst har strukits då dessa beslut utgör den typ av myndighetsutövning mot enskild som ej får delegeras.

Expedieras till

Trafik – kultur- och folkhögskoledirektör
Förtroendevalda och tjänstepersoner med delegation

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Delegationsordning Hållbarhetsnämnden
- Delegationsordning - Hållbarhetsnämnden
- Delegationsordning Hållbarhetsnämnden - Nuvarande

15. Kurser och konferenser
(HN 2025/6)**Sammanfattning****Infrastruktur och Trafik 2025 – mötesplats för politiker och tjänstepersoner**

Datum: 5-6 november

Plats: Cirkeln Stockholm, Sveavägen 41

Anmälan: [Infrastruktur och Trafik 2025 – mötesplats för politiker och tjänstepersoner | SKR](#)